

Отчет о диагностике автомобиля



Мастерская:

Адрес:

Телефон:

Эл. адрес:

VIN: WDD2130041A529074

Модельный год:

Марка: Mercedes

Автомобиль: 213.004 - E220 d Sed

Пробег: 114550 km

Версия ПО а/м: V49.60

Версия диагностической прикладной программы: 1.00.045

Время испытания: 2022-02-28 14:52:00

Диагностический путь: автоматический поиск

Inspection Result

Диагностический результат

Неисправность (5)

TPM -Система контроля давления в шинах	(1)	С159916 Элемент питания датчика давления воздуха в шине имеет функциональное нарушение.Значение напряжения снизилось ниже граничного значения электрического напряжения.	Ненормально АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫ Й
AML - Окружающее освещение	(6)	U112287 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 1 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует. U112387 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 2 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует. U112487 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 3 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует. U112587 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 4 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует. U112687 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 5 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует. U112887 Связь с одним или несколькими модулями цветогенерации и ввода по шине данных LIN 7 имеет функциональное нарушение.Сообщение отсутствует.	Ненормально СОХРАНЕННЫ Й СОХРАНЕННЫ Й СОХРАНЕННЫ Й СОХРАНЕННЫ Й СОХРАНЕННЫ Й
EZS - Электронный замок зажигания	(1)	U116000 Было опознано событие/устройство, поддерживающее шину в пробуждённом состоянии._	Ненормально СОХРАНЕННЫ Й
SAM стороны водителя - Передний модуль активации и обнаружения сигнала	(1)		Ненормально

B23B313 Датчик износа тормозной накладке спереди справа имеет функциональное нарушение. Имеется обрыв.

СОХРАНЕННЫ
И

DCU-RF - Правая передняя дверь

(1)

Ненормально

B175915 Выход для плафона освещения и предупредительной лампы в нижнем торце двери имеет функциональное нарушение. Имеется замыкание на плюс или обрыв.

СОХРАНЕННЫ
И

Нормально

(29)

ECM - Модуль Контроля Двигателя (CDI)

Нормально

PTCU - Трансмиссия

Нормально

FSCU -Топливный насос

Нормально

TCM - Transmission Control Module

Нормально

ES-Электроусилитель рулевого управления

Нормально

ESP - электронная система курсовой устойчивости

Нормально

ABA - Активная система экстренного торможения

Нормально

IRS-HRA - Наружная правая задняя система интеллектуального радиолокационного датчика

Нормально

IRS-HLA - Наружная левая задняя система интеллектуального радиолокационного датчика

Нормально

PTS - PARKTRONIC

Нормально

OCP- панель управления люком крыши

Нормально

SG - SW - L - Левая фара

Нормально

SG - SW - R - Правая фара

Нормально

KG- Доступ без ключа

Нормально

SCM - Электронный модуль рулевой колонки

Нормально

RevETR-LF- Реверсивный натяжитель ремня безопасности передний левый

Нормально

RevETR-RF- Реверсивный натяжитель ремня безопасности передний правый

Нормально

Задний SAM- Задний модуль активации и обнаружения сигнала	Нормально
SRS-Дополнительная удерживающая система	Нормально
Блок управления для телематических служб	Нормально
COU[ZBE - Аудио/КОМАНДА блок управления	Нормально
ZAN - Дисплей звука/COMAND	Нормально
Аудио-Аудио или КОМАНДА	Нормально
IC-Комбинация приборов	Нормально
TPAD - сенсорная панель	Нормально
DCU-LF - Левая передняя дверь	Нормально
DCU-LR - Левая задняя дверь	Нормально
DCU-RR - Правая задняя дверь	Нормально
AAC - Кондиционер	Нормально